

产品碳足迹报告

产品名称：汽油发电机组

型号规格：5kW、8kW、10kW、

15kW、20kW、30kW。

生产企业：重庆新颜达机电设备有限公司

报告编号：T410047

机构名称（公章）：三信国际检测认证有限公司

报告签发日期：2025年07月05日



企业名称	重庆新颜达机电设备有限公司	地址	重庆市北碚区万宝大道 182 号
法定代表人	余顺	联系方式	17784303655
授权人（联系人）	吴萍	联系方式	17784303655
核算和报告依据		GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018 《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》	

企业概况：

重庆新颜达机电设备有限公司成立于 2011 年 10 月 10 日，注册地位于重庆市北碚区万宝大道 182 号，法定代表人为余顺。经营范围包括许可项目：输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验；建设工程施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：发电机及发电机组制造；发电机及发电机组销售；智能无人飞行器制造；智能无人飞行器销售；家用电器销售；研发、制造、销售：机电设备、机电产品及技术服务；销售：化工产品（不含危险化学品）、五金、电料、建筑材料（不含危险化学品）、机电产品辅料、通信器材；货物及技术进出口；发电机租赁及维修服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

1. 评价标准中所要求的内容已在本次工作中覆盖

确认此次产品碳足迹报告符合：

GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018 《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》

2. 单位产品碳足迹结果

产品功能单位	单位产品碳排放量 (kgCO ₂ eq)
1 台 5kW 汽油发电机组	723. 745
1 台 8kW 汽油发电机组	762. 923
1 台 10kW 汽油发电机组	1300. 087
1 台 15kW 汽油发电机组	1552. 128
1 台 20kW 汽油发电机组	3573. 448

1 台 30kW 汽油发电机组		3700.188	
系统边界“摇篮到坟墓”：原料获取及加工、运输、生产制造、仓储、成品运输阶段、产品处置阶段的碳排放			
3. 评价过程中需要特别说明的问题描述			
(1) 本次产品碳足迹评价的系统边界为包括原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段。			
(2) 本次产品碳足迹评价工作建立了产品生命周期模型，计算得到产品碳足迹结果。			
编制	穆相龙	签名	穆相龙
组内职务			
组长	穆相龙	签名	穆相龙
组员	张彦	签名	张彦

目 录

摘要.....	1
1 产品碳足迹（CFP）介绍.....	1
2 企业及产品介绍.....	3
2.1 企业介绍.....	3
2.2 厂区布局.....	4
2.3 产品介绍.....	4
2.3.1 产品功能.....	4
2.3.2 产品工艺流程介绍.....	5
2.3.3 产品图片.....	5
3 目标与范围定义.....	7
3.1 评价目的.....	7
3.2 评价范围.....	7
3.2.1 功能单位.....	8
3.2.2 系统边界.....	8
3.2.3 分配原则.....	9
3.2.4 取舍准则.....	9
3.2.5 相关假设和限制.....	10
3.2.6 影响类型和评价方法.....	10
3.2.7 数据来源.....	10
3.2.8 数据质量要求.....	11
4 数据收集.....	13
4.1 数据收集说明.....	13
4.2 活动水平数据.....	14
4.3 排放因子数据.....	18
5 碳足迹计算.....	19
5.1 计算方法.....	19
5.2 计算结果.....	19

5.3 不确定性分析	24
6 改进建议	25
6.1 改进建议	25
附件	错误！未定义书签。
附件 1：本公司 2024 年度温室气体报告核查组专家名单	错误！未定义书签。

摘要

本评价的目的是以生命周期评价方法为基础,依据 GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018 《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》为标准,计算得到: 5kW 汽油发电机组, 8kW 汽油发电机组, 10kW 汽油发电机组, 15kW 汽油发电机组, 20kW 汽油发电机组, 30kW 汽油发电机组产品的碳足迹。

为了满足碳足迹第三方认证以及与各相关方沟通的需求,本评价的功能单位定义为: 1 台 5kW 汽油发电机组, 1 台 8kW 汽油发电机组, 1 台 10kW 汽油发电机组, 1 台 15kW 汽油发电机组, 1 台 20kW 汽油发电机组, 1 台 30kW 汽油发电机组。评价的系统边界定义为全生命周期产品碳足迹,系统边界为原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段。

评价得到:

1 台 5kW 汽油发电机组“原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段”的碳足迹值为 723.745kgCO₂ eq, 原辅料获取阶段碳排放为 678.994kgCO₂ eq (93.82%), 原辅料运输阶段碳排放为 0.272kgCO₂ eq (0.04%), 生产阶段碳排放为 25.96kgCO₂ eq (3.59%), 成品运输阶段 14.498kgCO₂ eq (2.0%), 产品处置阶段 4.021kgCO₂ eq (0.56%)。

1 台 8kW 汽油发电机组“原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段”的碳足迹值为 762.923kgCO₂ eq, 原辅料获取阶段碳排放为 724.654kgCO₂ eq

(94.98%)，原辅料运输阶段碳排放为 0.311kgCO₂ eq (0.04%)，生产阶段碳排放为 20.62kg CO₂ eq (2.70%)，成品运输阶段 12.75kgCO₂ eq (1.67%)，产品处置阶段 4.588kgCO₂ eq (0.6%)。

1 台 10kW 汽油发电机组“原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段”的碳足迹值为 1300.087kgCO₂ eq，原辅料获取阶段碳排放为 1255.6kgCO₂ eq (96.58%)，原辅料运输阶段碳排放为 0.512kgCO₂ eq (0.04%)，生产阶段碳排放为 21.237kg CO₂ eq (1.63%)，成品运输阶段 15.17kgCO₂ eq (1.17%)，产品处置阶段 7.568kgCO₂ eq (0.58%)。

1 台 15kW 汽油发电机组“原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段”的碳足迹值为 1552.128kgCO₂ eq，原辅料获取阶段碳排放为 1494.14kgCO₂ eq (96.26%)，原辅料运输阶段碳排放为 0.609kgCO₂ eq (0.04%)，生产阶段碳排放为 29.895kg CO₂ eq (1.93%)，成品运输阶段 18.497kgCO₂ eq (1.19%)，产品处置阶段 8.987kgCO₂ eq (0.58%)。

1 台 20kW 汽油发电机组“原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段”的碳足迹值为 3573.448kgCO₂ eq，原辅料获取阶段碳排放为 3502.76kgCO₂ eq (98.02%)，原辅料运输阶段碳排放为 0.809kgCO₂ eq (0.02%)，生产阶段碳排放为 28.68kg CO₂ eq (0.08%)，成品运输阶段 26.536kgCO₂ eq (0.74%)，产品处置阶段 14.663kgCO₂ eq (0.41%)。

1 台 30kW 汽油发电机组“原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段”的碳足迹值为 3700.188kgCO₂ eq，原辅料获取阶段碳排放为 3613.68kgCO₂ eq（97.66%），原辅料运输阶段碳排放为 0.939kgCO₂ eq（0.03%），生产阶段碳排放为 33.145kg CO₂ eq（0.9%），成品运输阶段 35.396kgCO₂ eq（0.96%），产品处置阶段 17.028kgCO₂ eq（0.46%）。

评价过程中，数据质量被认为是最重要的考虑因素之一。本次数据收集和选择的指导原则是：数据尽可能具有代表性，主要体现在生产商、技术、地域、时间等方面。本报告采用了企业的合格供应商环评报告及同行业环保报告，结合企业的实际数据建立了产品生命周期模型，并计算得到产品碳足迹结果。生命周期评价的主要活动水平数据来源于企业现场调研的初级数据，背景数据来自发改委发布的《工业其他行业企业温室气体核算方法与报告指南（试行）》、《陆上交通运输企业温室气体核算方法与报告指南（试行）》等规定的缺省值。

1 产品碳足迹（CFP）介绍

近年来，温室效应、气候变化已成为全球关注的焦点，“碳足迹”也越来越广泛地为全世界所使用。碳足迹通常分为项目层面、组织层面、产品层面这三个层面。产品碳足迹（Carbon Footprint of a Product, CFP）是指衡量某个产品在其生命周期各阶段的温室气体排放量总和，即从原辅材料获取、原辅材料运输、产品生产、产品运输、产品使用、产品处置等阶段等多个阶段的各种温室气体排放的累加。温室气体包括二氧化碳（CO₂）、甲烷（CH₄）、氧化亚氮（N₂O）、氢氟碳化物（HFC）和全氟化碳（PFC）等。碳足迹的计算结果用二氧化碳当量（CO₂eq）表示。全球变暖潜值（Global Warming Potential, 简称 GWP），即各种温室气体的二氧化碳当量值，通常采用联合国政府间气候变化专家委员会（IPCC）提供的值，目前这套因子（特征化因子）在全球范围广泛适用。

产品碳足迹计算只包含一个完整生命周期评估（LCA）的温室气体的部分。基于 LCA 的评价方法，国际上已建立起多种碳足迹评估指南和要求，用于产品碳足迹认证，目前广泛使用的碳足迹评估标准有三种：（1）《PAS2050:2011 商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》，此标准是由英国标准协会（BSI）与碳信托公司（CarbonTrust）、英国食品和乡村事务部（Defra）联合发布，是国际上最早的、具有具体计算方法的标准，也是目前使用较多的产品碳足迹评价标准；（2）《温室气体核算体系：产品寿命周期核

算与报告标准》，此标准是由世界资源研究所（World Resources Institute,简称 WRI）和世界可持续发展工商理事会（World Business Council for Sustainable Development,简称 WBCSD）发布的产品和供应链标准；（3）GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》，此标准以 PAS2050 为种子文件，由国际标准化组织（ISO）编制发布。产品碳足迹核算标准的出现目的是建立一个一致的、国际间认可的评估产品碳足迹的方法。

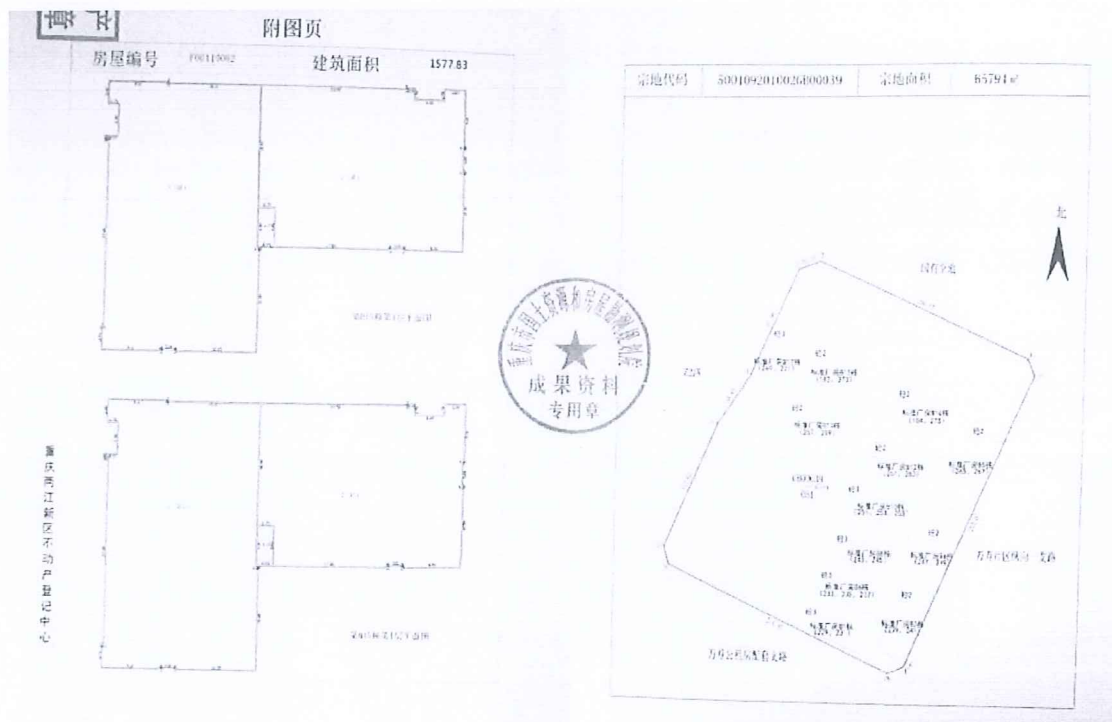
2 企业及产品介绍

2.1 企业介绍

重庆新颜达机电设备有限公司是一家股份制民营企业,座落在重庆市两江新区联东 U 谷工业园区 182 号,公司创建于 2011 年 10 月,现注册资金 3000 万,现有员工 80 余人,我公司主要以产品设计研发、制造和装配为主。拥有完善的检测系统、销售网络和售后服务;主要生产 2KW-30KW 汽油发电机组、5KW-2000KW 柴油发电机组、15KW-30KW 低噪音汽油发电机组、2KW-10KW 电喷汽油发电机组;5KW-10KW 静音汽油发电机组;10KW-500KW 静音柴油发电机组;5KW-30KW 稀土永磁发电机组;200A 中频电焊机、250A 永磁焊机;自启动发电机组及云端监控发电机组;云控油机。产品广泛运用于通信基站、银行、医院、学校、电力调度监控、铁路养护、铁建施工、石油管道施工、野战部队应急电源保障、燃气管道安装及抢修、自来水及供热管线的建设等领域,并出口到东南亚、非洲、南美等世界多个国家和地区,得到了国内外广大用户的信赖和支持。



2.2 厂区布局



厂区布局图

2.3 产品介绍

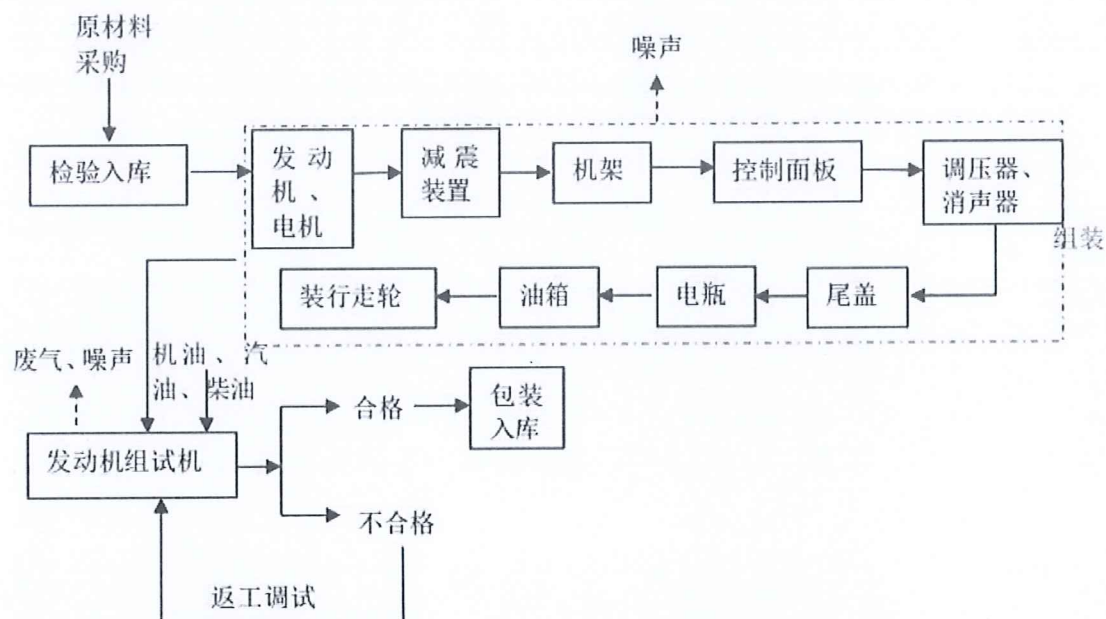
2.3.1 产品功能

产品系列中 5-15kW 汽油发电机组采用先进的 V 型双缸发动机，强制风冷，排放低，性能稳定；配置电子调速器，使用控制板执行电机和转速传感器组合成闭环控制，调整转速，动态响应更好。20-30kW 汽油发电机组采用四缸水冷车用发动机，传动机构设计精良，具有动力强劲、低震动、故障率低的特点；全机箱式外观设计，特制消音器，降噪效果好。全铜线绕组电机，可靠性高，过载能力强；配备 AVR 自动调压，稳定发电机输出电压。人性化刹车方向论，户外施工更方便，轮子材料为尼龙具有耐磨，使用寿命长；配备智能

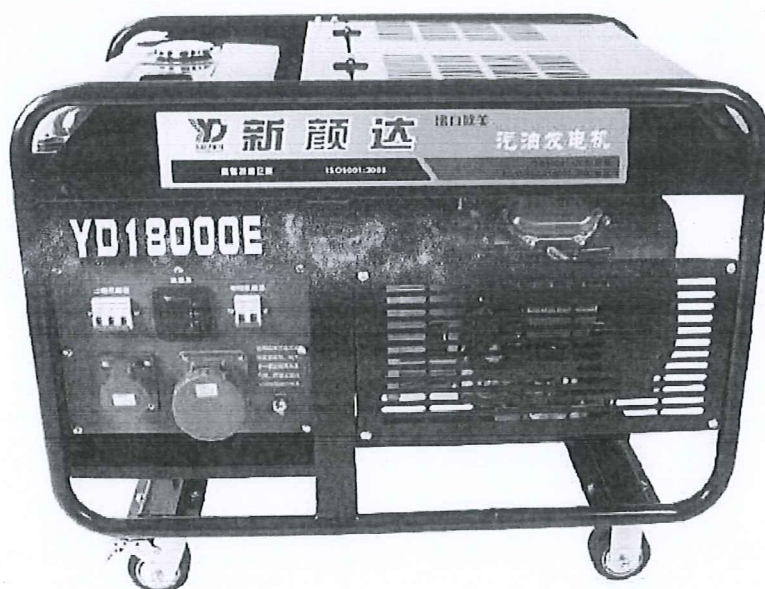
控制器，机组过载断路器保护，机油过少保护。

2.3.2 产品工艺流程介绍

1、汽油、柴油发电机组工艺流程



2.3.3 产品图片



5kW/8kW/10kW/15kW 汽油发电机组



20kW/30kW 汽油发电机组

3 目标与范围定义

3.1 评价目的

本评价的目的是依据 GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》标准的要求，科学地评估：5kW 汽油发电机组，8kW 汽油发电机组，10kW 汽油发电机组，15kW 汽油发电机组，20kW 汽油发电机组，30kW 汽油发电机组的产品碳足迹。为企业自身的产品设计、物料采购、生产管控等提供可靠的碳排放信息，同时也为企业建立碳中和品牌，践行国家“绿色制造”战略等做好准备。评价的结果将为认证方、企业、产品设计师、采购商及消费者的有效沟通提供合适的方式。评价结果面向的沟通群体有：第三方认证机构，重庆新颜达机电设备有限公司内部的管理人员、生产管理人员、采购人员，以及企业的外部利益相关者，如原材料供应商、政府部门和环境非政府组织等。

评价获得的数据信息还可用于以下目的：

- (1) 产品生态设计/绿色设计
- (2) 同类产品对标
- (3) 绿色采购和供应链决策
- (4) 为实现产品“碳中和”提供数据依据

3.2 评价范围

本项目明确了评价对象的功能单位、系统边界、分配原则、取舍原则、相关假设和原则、影响类型和评价方法、数据库和数据质

量要求等，在下文分别予以详细说明。

3.2.1 功能单位

为方便输入/输出的量化，以及后续企业披露产品的碳足迹信息，或将本评价结果与其他产品的环境影响做对比，本评价声明功能单位定义为：1台 5kW 汽油发电机组，1台 8kW 汽油发电机组，1台 10kW 汽油发电机组，1台 15kW 汽油发电机组，1台 20kW 汽油发电机组，1台 30kW 汽油发电机组产品。

3.2.2 系统边界

本次评价的系统边界从原材料获取阶段到产品处置阶段，涵盖了原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、生产阶段、成品运输、产品处置等阶段。产品从“摇篮到坟墓”各阶段包含及不包含的过程如表 3.1 所示。系统边界如图 3.2 所示。

阶段类型	包含的过程	未包含的过程
原辅料获取阶段	电机、端盖、机架机壳、发电机、铅酸蓄电池、控制模块等组件材料的获取	包装材料获取
原辅料运输阶段	电机、端盖、机架机壳、发电机、铅酸蓄电池、控制模块等组件材料材料的运输	包装材料运输
生产阶段	厂区内生产产品阶段	/
成品运输阶段	柴油运输	/
产品处置阶段	金属铜、铁、铝的回收利用	/

表 3.1 各阶段包含的过程

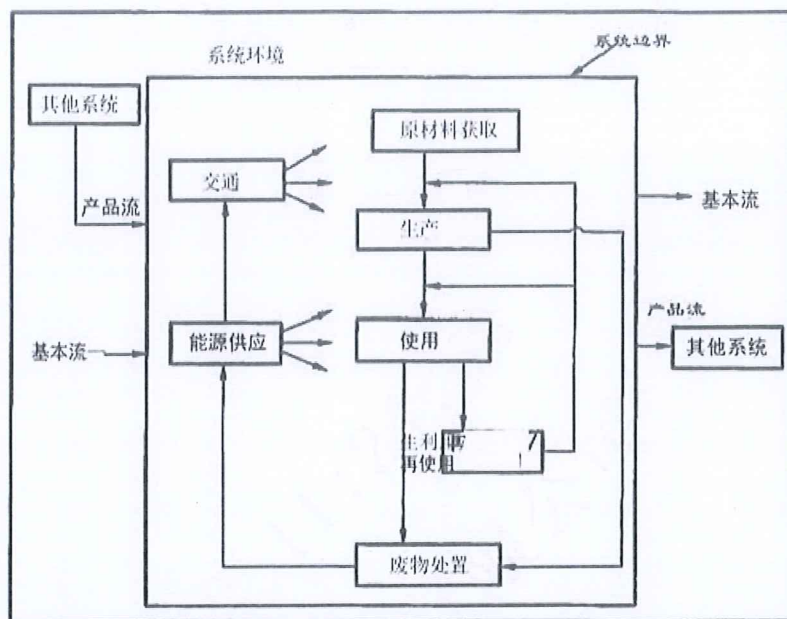


图 3.2: 产品系统边界示意图

3.2.3 分配原则

许多流程通常不只一个功能或输出，流程的环境负荷需要分配到不同的功能和输出中，当前有不同的方式来完成分配，主要有：

(1) 避免分配；(2) 扩大系统边界；(3) 以物理因果关系为基准分配环境负荷；(4) 使用社会经济学分配基准。

由于各车间用电量未按产品及工序分开统计，因此本评价根据实际情况采用以产品产量等物理因果关系为基准来进行分配。

3.2.4 取舍准则

此次评价采用的取舍规则具体如下：

(1) 基于产品投入的比例：舍去质量或能量投入小于 1% 的产品/能量投入，但总的舍去产品投入比例不超过 5%。但是对于质量虽小，但生命周期环境影响大的物质，则不可以舍弃，例如黄金、白银等。

(2) 基于环境影响的比重：以类似投入估算，排除实际影响较小的原料。对于任何类别影响，如果相同影响在一个过程/活动的总和小于 1%，则此过程可从系统边界中舍去。

(3) 忽略生产设备、厂房、生活设施等。

3.2.5 相关假设和限制

在生命周期评价过程中，会出现数据缺失或情景多样化的情况，生命周期评价执行者需要明确相关假设和限制。

本报告所有原辅材料和能源等消耗都关联了上游数据，部分消耗的上游数据采用近似替代的方式处理。

3.2.6 影响类型和评价方法

基于评价目标的定义，本次评价只选择了全球变暖这一种影响类型，并对产品全生命周期的全球变暖潜值（GWP）进行了分析，因为 GWP 是用来量化产品碳足迹的环境影响指标。

评价过程中统计了各种温室气体，本次核查主要包括二氧化碳（CO₂）。并且采用了 IPCC 第五次评估报告（2014 年）提出的方法来计算产品全生产周期的 GWP 值。该方法基于 100 年时间范围内其他温室气体与二氧化碳相比得到的相对辐射影响值，即特征化因子，此因子用来将其他温室气体的排放量转化为 CO₂ 当量（CO₂eq）。

3.2.7 数据来源

本评价过程中使用到的数据来源于企业的台账，记账凭证，供应商资质信息等。本次评价选用的数据在国内外 LCA 研究中被高度认可和广泛应用。

3.2.8 数据质量要求

为满足数据质量要求，在本评价中主要考虑了以下几个方面：

数据完整性：依据取舍原则。

数据准确性：实景数据的可靠性及分配原则的合理性。

数据代表性：生产商、技术、地域以及时间上的代表性。

模型一致性：采用的方法和系统边界一致性的程度。

为了满足上述要求，并确保计算结果的可靠性，在评价过程中优先选择来自生产商和供应商直接提供的初级数据，以及企业自身统计的初级数据。本评价在进行了企业现场数据的调查、收集和整理工作。当初级数据不可得时，尽量选择代表区域平均和特定技术条件下的次级数据，次级数据大部分选择来自相关行业企业温室气体核算方法与报告指南的缺省值；当目前数据库中没有完全一致的次级数据时，采用近似替代的方式选择相近的数据。

数据库的数据经过严格审查，并广泛应用于国内国际上的 LCA 研究。各个数据集和数据质量将在第 4 章对每个过程介绍时详细说明。

备注：初级数据和次级数据界定

初级数据：通过直接测量或基于直接测量计算得到的过程\或活动的量化值。注释 1;原始数据不一定来自所研究的产品系统(3.3.2)，因为原始数据可能与研究的不同但可比较的产品系统相关。注释 2:原始数据可包括温室气体排放因子(3.2.7)和/或温室气体活动数据(定义见 GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018,3.6.1,3.6.2,3.6.3)

次级数据:不符合原始数据(3.1.6.1)要求的数据。注释 1:次级数据可包括数据库和出版文献的数据、国家数据库中的默认排放因子、计算数据估计或其他经主管当局审定的代表性数据。

注释 2:次级数据可包括从代理进程或估计中获得的数据。

4 数据收集

4.1 数据收集说明

根据标准的要求，三信国际检测认证有限公司组建了碳足迹评价工作组，对 5kW 汽油发电机组，8kW 汽油发电机组，10kW 汽油发电机组，15kW 汽油发电机组，20kW 汽油发电机组，30kW 汽油发电机组产品的产品碳足迹进行了调研。

工作组对产品碳足迹的数据收集工作分为前期准备、确定工作方案和范围、现场走访、查阅文件、后期沟通等过程。前期准备及现场走访主要是了解产品基本情况、生产工艺流程及原材料供应商等信息，并调研和收集部分原始数据。收集的数据主要包括企业的生产报表、财务数据等，以保证数据的完整性和准确性。查阅文件及后期反复沟通以排除理解偏差造成的结果不准确。本次评价的数据统计周期为 2024 年 01 月 01 日-2024 年 12 月 31 日。数据代表了 5kW 汽油发电机组，8kW 汽油发电机组，10kW 汽油发电机组，15kW 汽油发电机组，20kW 汽油发电机组，30kW 汽油发电机组产品的平均生产水平。

产品碳足迹的数据收集需要考虑活动水平数据、排放因子数据和全球增温潜势（GWP）。活动水平数据是指产品在生命周期中的所有量化数据（包括物质的输入、输出，能源使用，交通等方面）。排放因子数据是指单位活动水平数据排放的温室气体数量。利用排放因子数据，可以将活动水平数据转化为温室气体排放量，如：电

力排放因子数据来源：2024 年 12 月 20 日，生态环境部、国家统计局关于发布 2022 年电力二氧化碳排放因子的公告，后续将及时更新和定期发布电力二氧化碳排放因子。

活动水平数据来自企业工作人员收集提供，工作组对收集到的数据，通过企业自身的生产报表和财务数据进行了审核。排放因子数据来自相关行业企业温室气体核算方法与报告指南的缺省值查询。

4.2 活动水平数据

5kW 汽油发电机组产品 2024 年度产量 343 台，产品全生命周期各阶段的具体活动水平数据如下,表 4.2-1 所示：

表 4.2-1：5kW 汽油发电机组生命周期碳排放活动数据说明

生命周期阶段	排放因子	活动数据		温室气体量 (kgCO ₂ e)
原材料获取	0. 5366	电力 kwh	434019. 646	232894. 942
原材料运输	0. 0726	柴油 kg	29. 658	93. 296
产品生产	0. 5366	电力 kwh	13462. 940	7224. 214
	0. 0679	汽油 kg	552. 307	1680. 074
成品运输	0. 0726	柴油 kg	3751. 519	11801. 372
生命末期	0. 5366	电力 kwh	6099. 691	3273. 094

8kW 汽油发电机组产品 2024 年度产量 1340 台，产品全生命周期各阶段的具体活动水平数据如下,表 4.2-2 所示：

表 4.2-2：8kW 汽油发电机组生命周期碳排放活动数据说明

生命周期阶段	排放因子	活动数据		温室气体量 (kgCO ₂ e)
原材料获取	0.5366	电力 kwh	1809609.318	971036.360
原材料运输	0.0726	柴油 kg	132.477	416.740
产品生产	0.5366	电力 kwh	41495.240	22266.346
	0.0679	汽油 kg	1763.671	5364.947
成品运输	0.0726	柴油 kg	4438.120	13961.250
生命末期	0.5366	电力 kwh	9362.393	5023.860

10kW 汽油发电机组产品 2024 年度产量 504 台，产品全生命周期各阶段的具体活动水平数据如下,表 4.2-3 所示：

表 4.2-3：10kW 汽油发电机组生命周期碳排放活动数据说明

生命周期阶段	排放因子	活动数据		温室气体量 (kgCO ₂ e)
原材料获取	0.5366	电力 kwh	1179318.673	632822.400
原材料运输	0.0726	柴油 kg	82.030	258.048
产品生产	0.5366	电力 kwh	15110.610	8108.353
	0.0679	汽油 kg	853.085	2595.016
成品运输	0.0726	柴油 kg	2430.473	7645.680
生命末期	0.5366	电力 kwh	7841.610	4207.808

15kW 汽油发电机组产品 2024 年度产量 128 台，产品全生命周期

各阶段的具体活动水平数据如下,表 4.2-4 所示:

表 4.2-4: 15kW 汽油发电机组生命周期碳排放活动数据说明

生命周期阶段	排放因子	活动数据		温室气体量 (kgCO ₂ e)
原材料获取	0.5366	电力 kwh	356410.585	191249.920
原材料运输	0.0726	柴油 kg	24.780	77.952
产品生产	0.5366	电力 kwh	5689.770	3053.131
	0.0679	汽油 kg	254.273	773.479
成品运输	0.0726	柴油 kg	1146.596	3606.915
生命末期	0.5366	电力 kwh	3265.868	1752.465

20kW 汽油发电机组产品 2024 年度产量 144 台,产品全生命周期各阶段的具体活动水平数据如下,表 4.2-5 所示:

表 4.2-5: 15kW 汽油发电机组生命周期碳排放活动数据说明

生命周期阶段	排放因子	活动数据		温室气体量 (kgCO ₂ e)
原材料获取	0.5366	电力 kwh	939987.775	504397.440
原材料运输	0.0726	柴油 kg	37.033	116.496
产品生产	0.5366	电力 kwh	6042.660	3242.491
	0.0679	汽油 kg	291.741	887.453
成品运输	0.0726	柴油 kg	2547.517	8013.872
生命末期	0.5366	电力 kwh	8252.378	4428.226

30kW 汽油发电机组产品 2024 年度产量 32 台，产品全生命周期各阶段的具体活动水平数据如下,表 4.2-6 所示：

表 4.2-6：30kW 汽油发电机组生命周期碳排放活动数据说明

生命周期阶段	排放因子	活动数据		温室气体量 (kgCO ₂ e)
原材料获取	0.5366	电力 kwh	215500.857	115637.760
原材料运输	0.0726	柴油 kg	9.552	30.048
产品生产	0.5366	电力 kwh	1711.780	918.541
	0.0679	汽油 kg	46.710	142.087
成品运输	0.0726	柴油 kg	360.063	1132.672
生命末期	0.5366	电力 kwh	3268.513	1753.884

4.3 排放因子数据

5kW 汽油发电机组，8kW 汽油发电机组，10kW 汽油发电机组，15kW 汽油发电机组，20kW 汽油发电机组，30kW 汽油发电机组产品生命周期各阶段的具体排放因子数据来源，具体为排放因子数据来自《工业其他行业企业温室气体核算方法与报告指南（试行）》、《陆上交通运输企业温室气体核算方法与报告指南（试行）》的缺省值查询。电力排放因子数据来源：2024 年 12 月 20 日，生态环境部、国家统计局关于发布 2022 年电力二氧化碳排放因子的公告，为落实《关于加快建立统一规范的碳排放统计核算体系实施方案》相关要求，生态环境部、国家统计局组织计算了 2022 年全国、区域和省级电力平均二氧化碳排放因子，全国电力平均二氧化碳排放因子（不包括市场化交易的非化石能源电量），以及全国化石能源电力二氧化碳排放因子，供核算电力消费的二氧化碳排放量时参考使用。2022 年电力二氧化碳排放因子为 $0.5366 \text{ kgCO}_2/\text{kWh}$ 。后续将及时更新和定期发布电力二氧化碳排放因子。

5 碳足迹计算

5.1 计算方法

产品碳足迹是计算整个产品全生命周期中各阶段所有活动水平、排放因子之和。计算公式如下：

$$E = E_{\text{原材料获取}} + E_{\text{原材料运输}} + E_{\text{产品生产}} + E_{\text{产品运输}} + E_{\text{产品处置}}$$

其中：

E：产品碳足迹，单位为二氧化碳当量/吨(tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量(kgCO₂e)；

E 原材料获取：原材料获取阶段的碳足迹，单位为二氧化碳当量/吨(tCO₂e/t)或千克二氧化碳当量(kgCO₂e)；

E 原材料运输：原材料运输环节产生的碳排放总量，单位为二氧化碳当量/吨(tCO₂e/t)或千克二氧化碳当量(kgCO₂e)；

E 产品生产：生产加工和装配阶段的碳足迹，单位为二氧化碳当量/吨(tCO₂e/t)或千克二氧化碳当量(kgCO₂e)；

E 产品运输：运输阶段的碳足迹，包括现场组立过程，单位为二氧化碳当量/吨 (tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量 (kgCO₂e)；

E 产品处置：使用处置阶段的碳足迹，包括现场使用年限周期内排放、报废处置过程，单位为二氧化碳当量/吨 (tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量 (kgCO₂e)；

5.2 计算结果

生产 1 台 5kW 汽油发电机组，产品从原材料获取到产品处置阶段生命周期碳足迹为 723.745kgCO₂ eq。各生命周期阶段的温室气体排放情况如表 5.2-1 所示。

表 5.2-1：5kW 汽油发电机组产品生命周期各阶段碳排放情况

生命周期阶段	碳足迹 (kgCO ₂ e)	百分比/%
原材料获取	678.994	93.82%
运输（原材料运输）	0.272	0.04%
生 产	25.960	3.59%
运输(成品交付)	14.498	2.00%
生命末期（产品处置）	4.021	0.56%
总 计	723.745	100%

生产 1 台 8kW 汽油发电机组，从原材料获取到产品处置阶段生命周期碳足迹为 762.923kgCO₂ eq。各生命周期阶段的温室气体排放情况如表 5.2-2 所示。

表 5.2-2：8kW 汽油发电机组产品生命周期各阶段碳排放情况

生命周期阶段	碳足迹 (kgCO ₂ e)	百分比/%
原材料获取	724.654	94.98%
运输（原材料运输）	0.311	0.04%
生 产	20.620	2.70%
运输(成品交付)	12.750	1.67%
生命末期（产品处置）	4.588	0.60%
总 计	762.923	100%

生产 1 台 10kW 汽油发电机组,从原材料获取到产品处置阶段生命周期碳足迹为 1300.087kgCO₂ eq。 各生命周期阶段的温室气体排放情况如表 5.2-3 所示。

表 5.2-3: 10kW 汽油发电机组产品生命周期各阶段碳排放情况

生命周期阶段	碳足迹 (kgCO ₂ e)	百分比/%
原材料获取	1255. 600	96. 58%
运输（原材料运输）	0. 512	0. 04%
生 产	21. 237	1. 63%
运输(成品交付)	15. 170	1. 17%
生命末期（产品处置）	7. 568	0. 58%
总 计	1300. 087	100%

生产 1 台 15kW 汽油发电机组,从原材料获取到产品处置阶段生命周期碳足迹为 1552.128kgCO₂ eq。 各生命周期阶段的温室气体排放情况如表 5.2-4 所示。

表 5.2-4: 10kW 汽油发电机组产品生命周期各阶段碳排放情况

生命周期阶段	碳足迹 (kgCO ₂ e)	百分比/%
原材料获取	1494. 140	96. 26%
运输（原材料运输）	0. 609	0. 04%
生 产	29. 895	1. 93%
运输(成品交付)	18. 497	1. 19%
生命末期（产品处置）	8. 987	0. 58%
总 计	1552. 128	100%

生产 1 台 20kW 汽油发电机组,从原材料获取到产品处置阶段生命周期碳足迹为 3573.448kgCO₂ eq。 各生命周期阶段的温室气体排放情况如表 5.2-5 所示。

表 5.2-5: 20kW 汽油发电机组产品生命周期各阶段碳排放情况

生命周期阶段	碳足迹 (kgCO ₂ e)	百分比/%
原材料获取	3502.760	98.02%
运输 (原材料运输)	0.809	0.02%
生 产	28.680	0.80%
运输 (成品交付)	26.536	0.74%
生命末期 (产品处置)	14.663	0.41%
总 计	3573.448	100%

生产 1 台 30kW 汽油发电机组,从原材料获取到产品处置阶段生命周期碳足迹为 3700.188kgCO₂ eq。 各生命周期阶段的温室气体排放情况如表 5.2-6 所示。

表 5.2-6: 30kW 汽油发电机组产品生命周期各阶段碳排放情况

生命周期阶段	碳足迹 (kgCO ₂ e)	百分比/%
原材料获取	3613.680	97.66%
运输 (原材料运输)	0.939	0.03%
生 产	33.145	0.90%
运输 (成品交付)	35.396	0.96%
生命末期 (产品处置)	17.028	0.46%
总 计	3700.188	100%

重庆新颜达机电设备有限公司 生产的 5kW 汽油发电机组，
8kW 汽油发电机组，10kW 汽油发电机组，15kW 汽油发电机组，20kW
汽油发电机组，30kW 汽油发电机组产品产品生命周期阶段碳排放分
布图 5.2-7 所示。

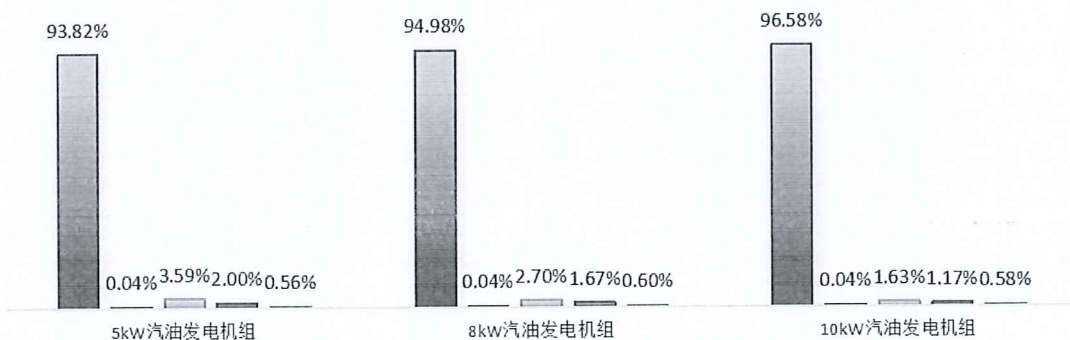
碳足迹分布图

■ 原材料获取 ■ 原材料运输 ■ 生产阶段 ■ 成品运输阶段 ■ 产品处置阶段



碳足迹分布图

■ 原材料获取 ■ 原材料运输 ■ 生产阶段 ■ 成品运输阶段 ■ 产品处置阶段



5.3 不确定性分析

不确定性的主要来源为活动水平数据存在测量误差和统计误差。

减少不确定性的方法主要有：

使用准确率较高的活动水平数据；

对每一阶段的数据跟踪监测，提高活动水平数据的准确性。

6 改进建议

6.1 改进建议

5kW 汽油发电机组，8kW 汽油发电机组，10kW 汽油发电机组，15kW 汽油发电机组，20kW 汽油发电机组，30kW 汽油发电机组产品从原材料获取到产品处置阶段的碳足迹评价结果，在企业可行的条件下，可考虑从以下方面加强碳足迹的管理：

1、建立文档管理规范，保存、维护有关温室气体年度报告的文档和数据记录，确保相关文档在第三方核查以及向主管部门汇报时可用。

2、数据收集与管理，建议采用数字化工具（如 ERP 系统、碳管理软件）实现数据的自动化收集和实时更新。加强与供应商的合作，确保供应链数据的透明性和完整性。

3、认证流程的优化，引入第三方认证机构，确保认证结果的独立性和权威性。定期对认证流程进行内部审核和外部评估，确保合规性。

4、员工培训与能力建设，组织碳足迹管理相关培训，提升员工的专业能力。设立专门的碳管理团队，负责碳足迹认证的日常管理和优化。

附件

附件 1：本公司 2024 年度温室气体报告核查组专家名单

2024 年度温室气体报告核查组专家名单

姓名	工作单位	中国认证认可协会 温室气体核查员证书号
穆相龙	三信国际检测认 证有限公司	2024-CCAA-GHG1-1308550
张彦		2024-N1EnMS-1024401

上述专家名单，经过本企业确认并同意开展温室气体排放量核
查工作，专家组成员在本公司进行了 2.5 天的数据收集、数据验证、
数据计算和数据核查工作，特此证明。

企业代表(签字):



(企业盖公章)

2025 年 07 月 05 日

