

产品碳足迹报告

产品名称：单相费控智能电能表，三相四线费控智能
电能表

产品规格型号：DDZY5111-Z、DDZY5111-D、
DTZY5111-Z、DTZY5111-D、
DTZY5111-G

报告编号：T410035

公司名称：烟台海能仪表科技有限公司

机构名称（公章）：三信国际检测认证有限公司

报告签发日期：2025 年 04 月 21 日



企业名称	烟台海能仪表科技有限公司	地址	山东省烟台市莱山区经济开发区顺泰园区；山东省济宁市曲阜市东开发区信息路7号						
法定代表人	孙德莲	联系方式	17686135158						
授权人（联系人）	纪连波	联系方式	17686135158						
核算和报告依据	PAS 2050:2011《商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》 GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》；								
企业概况： 烟台海能仪表科技有限公司成立于2010年03月12日，注册地位于莱山区经济开发区顺泰园区，法定代表人为孙德莲。经营范围包括仪器仪表、配电电器及其软件的研发、生产、销售，计算机、网络通讯设备、楼宇自控设备、建筑智能化设备、办公自动化软硬件的技术研发、销售，网络综合布线工程的设计、安装、技术服务，电子元器件、五金机电、保温材料、钢材、有色金属的销售，货物及技术的进出口业务（国家法律、行政法规禁止的项目除外，国家法律、行政法规限定的项目须取得许可后方可经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。 1. 评价标准中所要求的内容已在本次工作中覆盖 确认此次产品碳足迹报告符合： PAS 2050:2011《商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》 GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》； 2. 单位产品碳足迹结果 <table><tr><th>产品功能单位</th><th>单位产品碳排放量 (kgCO₂eq)</th></tr><tr><td>1 只单相费控智能电能表</td><td>0.1816</td></tr><tr><td>1 只三相四线费控智能电能表</td><td>0.4694</td></tr></table> 系统边界“摇篮到坟墓”：原料获取及加工、运输、生产制造、仓储、成品运输阶段、产品处置阶段的碳排放				产品功能单位	单位产品碳排放量 (kgCO ₂ eq)	1 只单相费控智能电能表	0.1816	1 只三相四线费控智能电能表	0.4694
产品功能单位	单位产品碳排放量 (kgCO ₂ eq)								
1 只单相费控智能电能表	0.1816								
1 只三相四线费控智能电能表	0.4694								

3. 评价过程中需要特别说明的问题描述

(1) 本次产品碳足迹评价的系统边界为包括原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段。

(2) 本次产品碳足迹评价工作建立了产品生命周期模型，计算得到产品碳足迹结果。

编制	穆相龙	签名	穆相龙
组内职务			
组长	穆相龙	签名	穆相龙
组员	赵凯	签名	赵凯

目 录

摘要	1
1 产品碳足迹 (CFP) 介绍	1
2 企业及产品介绍	3
2.1 企业介绍	3
2.2 厂区布局	4
2.3 产品介绍	5
2.3.1 产品功能	5
2.3.2 产品工艺流程	6
2.3.3 产品图片	7
3 目标与范围定义	8
3.1 评价目的	8
3.2 评价范围	8
3.2.1 功能单位	9
3.2.2 系统边界	9
3.2.3 分配原则	10
3.2.4 取舍准则	10
3.2.5 相关假设和限制	11
3.2.6 影响类型和评价方法	11
3.2.7 数据来源	11
3.2.8 数据质量要求	12
4 数据收集	14
4.1 数据收集说明	14
4.2 活动水平数据	15
4.3 排放因子数据	17
5 碳足迹计算	18
5.1 计算方法	18
5.2 计算结果	18

5.3 不确定性分析	20
6 改进建议	21
6.1 改进建议	21
附件	22
附件 1：本公司 2024 年度温室气体报告核查组专家名单	22

摘要

本评价的目的是以生命周期评价方法为基础,采用 PAS 2050:2011《商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》;

GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》为标准,计算得到:单相费控智能电能表、三相四线费控智能电能表产品的碳足迹。

为了满足碳足迹第三方认证以及与各相关方沟通的需求,本评价的功能单位定义为:1只单相费控智能电能表、1只三相四线费控智能电能表。评价的系统边界定义为全生命周期产品碳足迹,系统边界为原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段。

评价得到:

1只单相费控智能电能表“原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段”的碳足迹值为 $0.1816\text{kgCO}_2\text{ eq}$, 原辅料获取阶段碳排放为 $0.0703\text{kgCO}_2\text{ eq}$ (38.71%), 原辅料运输阶段碳排放为 $0.0258\text{kgCO}_2\text{ eq}$ (14.21%), 生产阶段碳排放为 $0.0553\text{kgCO}_2\text{ eq}$ (30.45%), 成品运输阶段 $0.0207\text{kgCO}_2\text{ eq}$ (11.40%), 产品处置阶段 $0.0095\text{kgCO}_2\text{ eq}$ (5.23%)。

1只三相四线费控智能电能表“原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段”的碳足迹值为 $0.4694\text{kgCO}_2\text{ eq}$, 原辅料获取阶段碳排放为 $0.2395\text{kgCO}_2\text{ eq}$

(51.02%)，原辅料运输阶段碳排放为 0.1122kgCO₂ eq (23.90%)，生产阶段碳排放为 0.0829kg CO₂ eq (17.66%)，成品运输阶段 0.0074kgCO₂ eq (1.58%)，产品处置阶段 0.0274kgCO₂ eq (5.84%)。

评价过程中，数据质量被认为是最重要的考虑因素之一。本次数据收集和选择的指导原则是：数据尽可能具有代表性，主要体现在生产商、技术、地域、时间等方面。本报告采用了企业的合格供应商环评报告及同行业环保报告，结合企业的实际数据建立了产品生命周期模型，并计算得到产品碳足迹结果。生命周期评价的主要活动水平数据来源于企业现场调研的初级数据，背景数据来自发改委发布的《工业其他行业企业温室气体核算方法与报告指南（试行）》、《陆上交通运输企业温室气体核算方法与报告指南（试行）》等规定的缺省值。

1 产品碳足迹（CFP）介绍

近年来，温室效应、气候变化已成为全球关注的焦点，“碳足迹”也越来越广泛地为全世界所使用。碳足迹通常分为项目层面、组织层面、产品层面这三个层面。产品碳足迹（Carbon Footprint of a Product, CFP）是指衡量某个产品在其生命周期各阶段的温室气体排放量总和，即从原辅材料获取、原辅材料运输、产品生产、产品运输、产品使用、产品处置等阶段等多个阶段的各种温室气体排放的累加。温室气体包括二氧化碳（CO₂）、甲烷（CH₄）、氧化亚氮（N₂O）、氢氟碳化物（HFC）和全氟化碳（PFC）等。碳足迹的计算结果用二氧化碳当量（CO₂eq）表示。全球变暖潜值（Global Warming Potential, 简称 GWP），即各种温室气体的二氧化碳当量值，通常采用联合国政府间气候变化专家委员会（IPCC）提供的值，目前这套因子（特征化因子）在全球范围广泛适用。

产品碳足迹计算只包含一个完整生命周期评估（LCA）的温室气体的部分。基于 LCA 的评价方法，国际上已建立起多种碳足迹评估指南和要求，用于产品碳足迹认证，目前广泛使用的碳足迹评估标准有三种：（1）《PAS2050:2011 商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》，此标准是由英国标准协会（BSI）与碳信托公司（CarbonTrust）、英国食品和乡村事务部（Defra）联合发布，是国际上最早的、具有具体计算方法的标准，也是目前使用较多的产品碳足迹评价标准；（2）《温室气体核算体系：产品寿命周期核

算与报告标准》，此标准是由世界资源研究所（World Resources Institute,简称 WRI）和世界可持续发展工商理事会（World Business Council for Sustainable Development,简称 WBCSD）发布的产品和供应链标准；（3）GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》，此标准以 PAS2050 为种子文件，由国际标准化组织（ISO）编制发布。产品碳足迹核算标准的出现目的是建立一个一致的、国际间认可的评估产品碳足迹的方法。

2 企业及产品介绍

2.1 企业介绍

烟台海能仪表科技有限公司位于美丽的海滨城市烟台，是山东省科学技术厅认定的高新技术企业，烟台市重点发展和培育的高科技企业，公司拥有环境优美的办公科研场所，一流的研发团队和现代化标准生产车间，公司现有 3 名博士、11 名硕士、80%以上员工具有大学学历。

公司作为烟台大学和鲁东大学的教学实习基地，与两所高校相关学科共同承担了部、省、市的一批科研攻关课题，多次荣获山东省科委、烟台市科委，颁布的“科学创新奖”。

公司一直致力于能源计量、配电电器及家居智能产品的研发、生产、销售，已广泛服务于电力、水务、燃气、热力多行业领域及大中型工厂企业。产品有：电能表、水表、气表、热量表等全系列先进计量表；电能表数据采集终端，水、气、热数据采集终端，电能质量监测控制装置；电、水、气、热能源计量综合管理系统；远程自动化抄表系统；高低压配电电器、工业自动化控制产品以及家居智能产品。本企业已通过 ISO9001 国际质量体系认证，相关产品已全部通过 3C 国家强制认证。

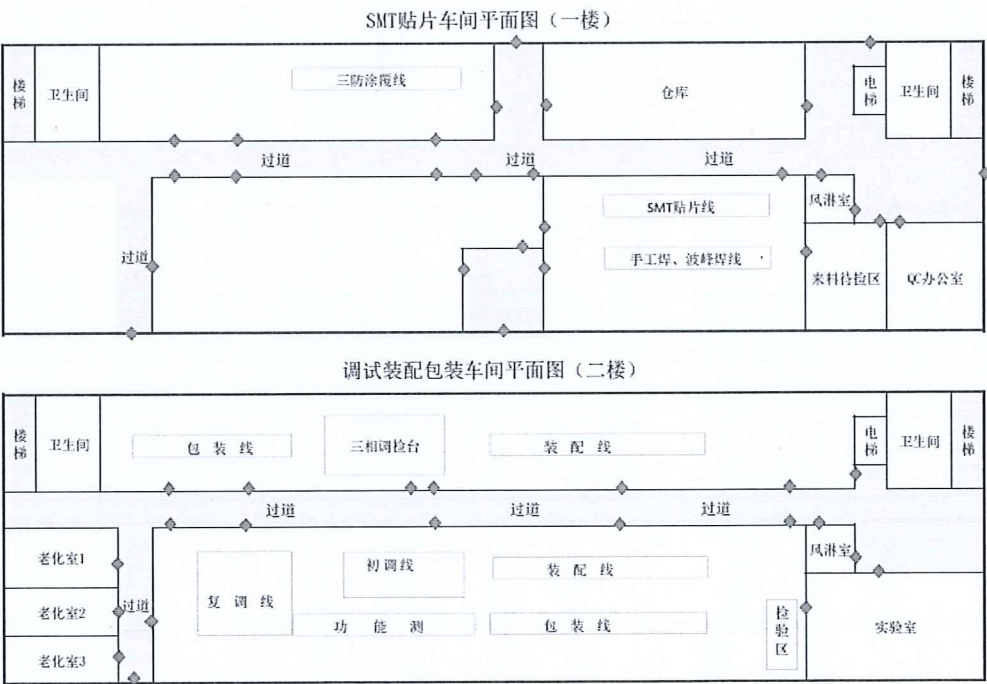
展望未来，海能仪表将努力成为世界能源计量产品和能效管理领域系统解决方案优秀的供应商，引领智能表行业的发展，将海能仪表打造成世界品牌。

“卓越品质行天下，真诚服务赢未来”，是海能人不变的追求，您给予的每一次机会，我们都倍加珍惜与努力；海能人自信而执着前行在智能表行业创新的道路上，与您一道前行,为客户创造最大价值！



企业概貌

2.2 厂区布局



产区布局图

2.3 产品介绍

单相/三相四线费控智能电能表，采用先进的单片机控制芯片，集电能计量、负荷控制、防窃电、预付费和用户信息处理等多功能于一体。本产品是 IC 卡预付费电能表的升级款，以射频卡为载体，彻底抛弃了 IC 卡预付费电能表的卡座设计，安全可靠性和提高，具有计量准确、安全保密、防潮、防攻击、功能多、功耗低、操控简单等优点，产品符合 GB/T17215-2008 和 GB/T18640.3-2001 标准，特别适合沿海及潮湿地区单相用电计量。该表是当前改革用电付费方式，实现电能商品化，解决收费难及调节电网负荷状态的理想产品。。

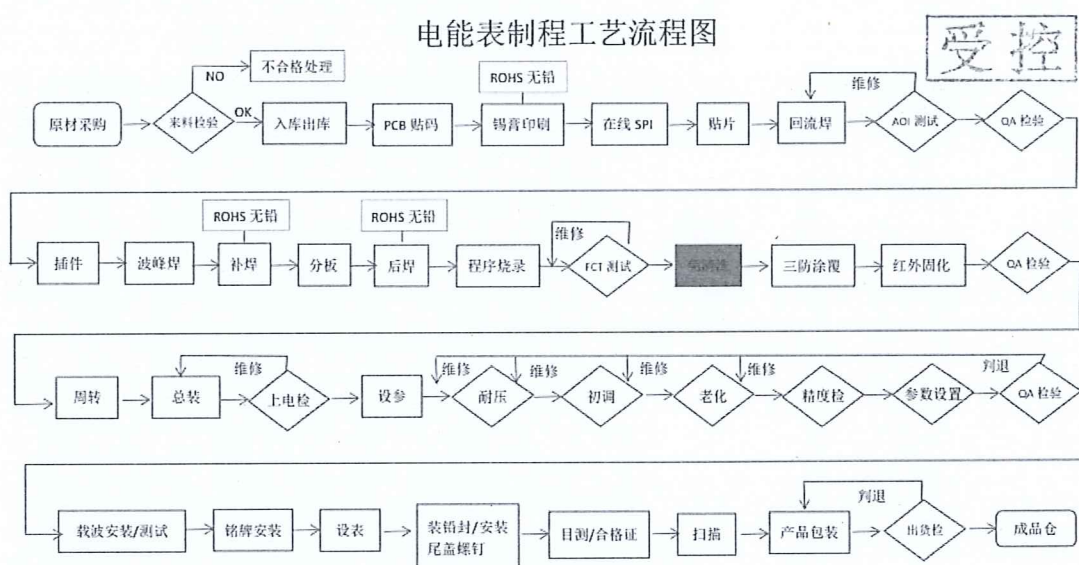
2.3.1 产品功能

产品功能介绍：

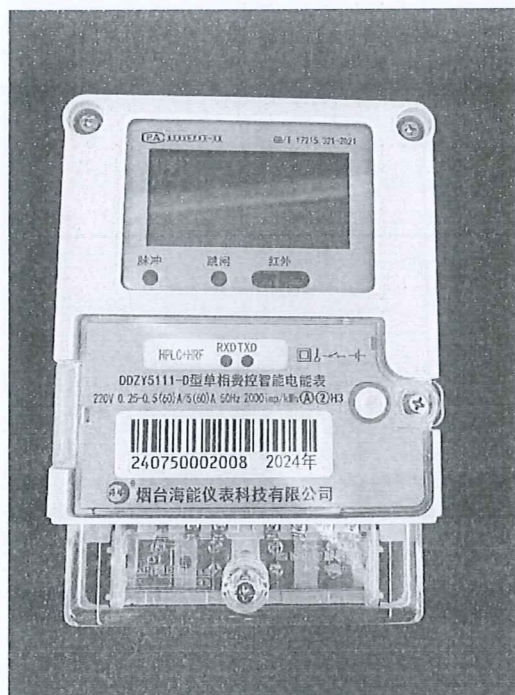
- 预付费功能：先交费后用电，欠费自动断电，缴费后再用。
- 安全性高：全密封设计，采用射频感应技术，无卡座，防潮、防尘、防人为攻击。
- 卡片类型：低频 E5557 卡或高频 M1 卡。
- 一卡通功能：可与水表、气表、热量表实现一卡通。
- 正反向计量：能够计量流过电表的正、反向有功电能。
- 两级报警功能：当剩余电量不多时，有常显报警功能和断电报警功能，提醒用户及时购电。
- 显示功能：循环显示剩余电量、表号、报警量、已用电量等信息。

- 超负载断电功能：当负载超过设定值时，表自动断电，负荷降低后电表自动恢复供电。
- 防囤积功能：可设置最大囤积电量，超出无法购电。
- 加密性好：IC 卡双向传递数据，一表一卡，如表卡丢失，补卡再用，原卡自动挂失，使用逻辑加密卡和动态加密算法，数据安全可靠。
- 宽量程：采用大功率、高可靠性磁保持继电器，过载能力强。
- 使用射频和动态加密算法，保密性强，数据安全可靠。

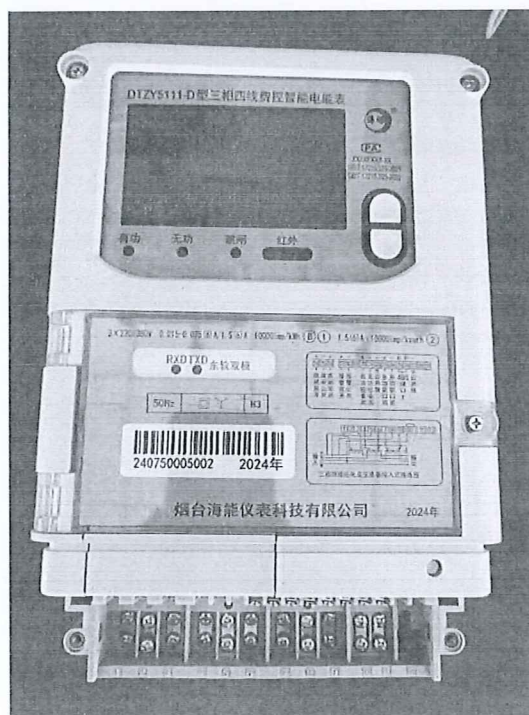
2.3.2 产品工艺流程



2.3.3 产品图片



单相费控智能电能表



三相四线费控智能电能表

3 目标与范围定义

3.1 评价目的

本评价的目的是根据 PAS 2050:2011 《商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》；

GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018 《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》标准的要求，科学地评估：单相费控智能电能表、三相四线费控智能电能表的产品碳足迹。为企业自身的产品设计、物料采购、生产管控等提供可靠的碳排放信息，同时也为企业建立碳中和品牌，践行国家“绿色制造”战略等做好准备。评价的结果将为认证方、企业、产品设计师、采购商及消费者的有效沟通提供合适的方式。评价结果面向的沟通群体有：第三方认证机构，烟台海能仪表科技有限公司内部的管理人员、生产管理人员、采购人员，以及企业的外部利益相关者，如原材料供应商、政府部门和环境非政府组织等。

评价获得的数据信息还可用于以下目的：

- (1) 产品生态设计/绿色设计
- (2) 同类产品对标
- (3) 绿色采购和供应链决策
- (4) 为实现产品“碳中和”提供数据依据

3.2 评价范围

本项目明确了评价对象的功能单位、系统边界、分配原则、取

舍原则、相关假设和原则、影响类型和评价方法、数据库和数据质量要求等，在下文分别予以详细说明。

3.2.1 功能单位

为方便输入/输出的量化，以及后续企业披露产品的碳足迹信息，或将本评价结果与其他产品的环境影响做对比，本评价声明功能单位定义为：1 只单相费控智能电能表、1 只三相四线费控智能电能表产品。

3.2.2 系统边界

本次评价的系统边界从原材料获取阶段到产品处置阶段，涵盖了原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、生产阶段、成品运输、产品处置等阶段。产品从“摇篮到坟墓”各阶段包含及不包含的过程如表 3.1 所示。系统边界如图 3.2 所示。

阶段类型	包含的过程	未包含的过程
原辅料获取阶段	外壳、PCB电路板、变压器、继电器等的获取	包装材料获取
原辅料运输阶段	外壳、PCB电路板、变压器、继电器等的运输	包装材料运输
生产阶段	厂区内生产产品阶段	/
成品运输	汽、柴油运输	/
产品处置阶段	铜金属类、塑料类的回收	/

表 3.1 各阶段包含的过程

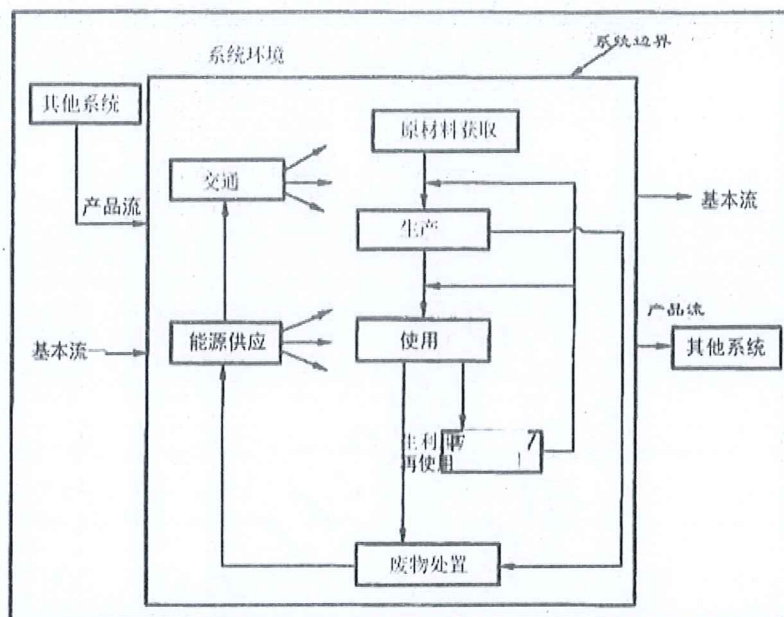


图 3.2: 产品系统边界示意图

3.2.3 分配原则

许多流程通常不只一个功能或输出，流程的环境负荷需要分配到不同的功能和输出中，当前有不同的方式来完成分配，主要有：

(1) 避免分配；(2) 扩大系统边界；(3) 以物理因果关系为基准分配环境负荷；(4) 使用社会经济学分配基准。

由于各车间用电量未按产品及工序分开统计，因此本评价根据实际情况采用以产品产量等物理因果关系为基准来进行分配。

3.2.4 取舍准则

此次评价采用的取舍规则具体如下：

(1) 基于产品投入的比例：舍去质量或能量投入小于 1% 的产品/能量投入，但总的舍去产品投入比例不超过 5%。但是对于质量虽小，但生命周期环境影响大的物质，则不可以舍弃，例如黄金、白银等。

(2) 基于环境影响的比重：以类似投入估算，排除实际影响较小的原料。对于任何类别影响，如果相同影响在一个过程/活动的总和小于 1%，则此过程可从系统边界中舍去。

(3) 忽略生产设备、厂房、生活设施等。

3.2.5 相关假设和限制

在生命周期评价过程中，会出现数据缺失或情景多样化的情况，生命周期评价执行者需要明确相关假设和限制。

本报告所有原辅材料和能源等消耗都关联了上游数据，部分消耗的上游数据采用近似替代的方式处理。

3.2.6 影响类型和评价方法

基于评价目标的定义，本次评价只选择了全球变暖这一种影响类型，并对产品全生命周期的全球变暖潜值（GWP）进行了分析，因为 GWP 是用来量化产品碳足迹的环境影响指标。

评价过程中统计了各种温室气体，本次核查主要包括二氧化碳（CO₂）。并且采用了 IPCC 第五次评估报告（2013 年）提出的方法来计算产品全生产周期的 GWP 值。该方法基于 100 年时间范围内其他温室气体与二氧化碳相比得到的相对辐射影响值，即特征化因子，此因子用来将其他温室气体的排放量转化为 CO₂ 当量（CO₂eq）。

3.2.7 数据来源

本评价过程中使用到的数据来源于企业的台账，记账凭证，供应商资质信息等。本次评价选用的数据在国内外 LCA 研究中被高度认可和广泛应用。

3.2.8 数据质量要求

为满足数据质量要求，在本评价中主要考虑了以下几个方面：

数据完整性：依据取舍原则。

数据准确性：实景数据的可靠性及分配原则的合理性。

数据代表性：生产商、技术、地域以及时间上的代表性。

模型一致性：采用的方法和系统边界一致性的程度。

为了满足上述要求，并确保计算结果的可靠性，在评价过程中优先选择来自生产商和供应商直接提供的初级数据，以及企业自身统计的初级数据。本评价在进行了企业现场数据的调查、收集和整理工作。当初级数据不可得时，尽量选择代表区域平均和特定技术条件下的次级数据，次级数据大部分选择来自相关行业企业温室气体核算方法与报告指南的缺省值；当目前数据库中没有完全一致的次级数据时，采用近似替代的方式选择相近的数据。

数据库的数据经过严格审查，并广泛应用于国内国际上的 LCA 研究。各个数据集和数据质量将在第 4 章对每个过程介绍时详细说明。

备注：初级数据和次级数据界定

初级数据：通过直接测量或基于直接测量计算得到的过程\或活动的量化值。注释 1:原始数据不一定来自所研究的产品系统(3.3.2)，因为原始数据可能与研究的不同但可比较的产品系统相关。注释 2:原始数据可包括温室气体排放因子(3.2.7)和/或温室气体活动数据(定义见 GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018,3.6.1,3.6.2,3.6.3)

次级数据:不符合原始数据(3.1.6.1)要求的数据。注释 1:次级数据可包括数据库和出版文献的数据、国家数据库中的默认排放因子、计算数据估计或其他经主管当局审定的代表性数据。

注释 2:次级数据可包括从代理进程或估计中获得的数据。

4 数据收集

4.1 数据收集说明

根据标准的要求，三信国际检测认证有限公司组建了碳足迹评价工作组，对单相费控智能电能表、三相四线费控智能电能表的产品碳足迹进行了调研。

工作组对产品碳足迹的数据收集工作分为前期准备、确定工作方案和范围、现场走访、查阅文件、后期沟通等过程。前期准备及现场走访主要是了解产品基本情况、生产工艺流程及原材料供应商等信息，并调研和收集部分原始数据。收集的数据主要包括企业的生产报表、财务数据等，以保证数据的完整性和准确性。查阅文件及后期反复沟通以排除理解偏差造成的结果不准确。本次评价的数据统计周期为2024年01月01日-2024年12月31日。数据代表了单相费控智能电能表、三相四线费控智能电能表的平均生产水平。

产品碳足迹的数据收集需要考虑活动水平数据、排放因子数据和全球增温潜势（GWP）。活动水平数据是指产品在生命周期中的所有量化数据（包括物质的输入、输出，能源使用，交通等方面）。排放因子数据是指单位活动水平数据排放的温室气体数量。利用排放因子数据，可以将活动水平数据转化为温室气体排放量，如：电力排放因子数据来源：2024年12月20日，生态环境部、国家统计局关于发布2022年电力二氧化碳排放因子的公告，后续将及时更新和定期发布电力二氧化碳排放因子。

活动水平数据来自企业工作人员收集提供，对收集到的数据工作组通过企业自身的生产报表和财务数据进行了审核。排放因子数据来自相关行业企业温室气体核算方法与报告指南的缺省值查询。

4.2 活动水平数据

单相费控智能电能表产品 2024 年度产量 338441 只，产品全生命周期各阶段的具体活动水平数据如下,表 4.2-1 所示：

生命周期阶段		活动数据		排放因子	温室气体量 (kgCO ₂ e)
原材料获取		电力 kwh	44339.18	0.5366	23792.404
生产		电力 kwh	34847.79	0.5366	18699.324
运输/ 交付	原材料运输	柴油 kg	2770.99	0.0726	8716.864
	成品运输	柴油 kg	2222.64	0.0726	6991.888
	仓储	/		/	/
使用		/		/	/
生命末期		电力 kwh	5991.78	0.5366	3215.189

三相四线费控智能电能表产品 2024 年度产量 35217 只，产品全生命周期各阶段的具体活动水平数据如下,表 4.2-2 所示：

生命周期阶段		活动数据		排放因子	温室气体量 (kgCO ₂ e/只)
原材料获取		电力 kwh	15718.36	0.5366	8434.472
生产		电力 kwh	5439.21	0.5366	2918.68
运输/ 交付	原材料运输	柴油 kg	1256.56	0.0726	3952.834
	成品运输	柴油 kg	82.32	0.0726	258.959
	仓储	/		/	/
使用		/		/	/
生命末期		电力 kwh	1798.26	0.5366	964.946

4.3 排放因子数据

单相费控智能电能表、三相四线费控智能电能表产品生命周期各阶段的具体排放因子数据来源，具体为排放因子数据来自《工业其他行业企业温室气体核算方法与报告指南（试行）》、《陆上交通运输企业温室气体核算方法与报告指南（试行）》的缺省值查询。

电力排放因子数据来源：2024 年 12 月 20 日，生态环境部、国家统计局关于发布 2022 年电力二氧化碳排放因子的公告，为落实《关于加快建立统一规范的碳排放统计核算体系实施方案》相关要求，生态环境部、国家统计局组织计算了 2022 年全国、区域和省级电力平均二氧化碳排放因子，全国电力平均二氧化碳排放因子（不包括市场化交易的非化石能源电量），以及全国化石能源电力二氧化碳排放因子，供核算电力消费的二氧化碳排放量时参考使用。2022 年电力二氧化碳排放因子为 $0.5366 \text{ kgCO}_2/\text{kWh}$ 。后续将及时更新和定期发布电力二氧化碳排放因子。

5 碳足迹计算

5.1 计算方法

产品碳足迹是计算整个产品全生命周期中各阶段所有活动水平、排放因子之和。计算公式如下：

$$E = E_{\text{原材料获取}} + E_{\text{原材料运输}} + E_{\text{产品生产}} + E_{\text{产品运输}} + E_{\text{产品处置}}$$

其中：

E：产品碳足迹，单位为二氧化碳当量/吨(tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量(kgCO₂e)；

E 原材料获取：原材料获取阶段的碳足迹，单位为二氧化碳当量/吨(tCO₂e/t)或千克二氧化碳当量(kgCO₂e)；

E 原材料运输：原材料运输环节产生的碳排放总量，单位为二氧化碳当量/吨(tCO₂e/t)或千克二氧化碳当量(kgCO₂e)；

E 产品生产：生产加工和装配阶段的碳足迹，单位为二氧化碳当量/吨(tCO₂e/t)或千克二氧化碳当量(kgCO₂e)；

E 产品运输：运输阶段的碳足迹，包括现场组立过程，单位为二氧化碳当量/吨 (tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量 (kgCO₂e)；

E 产品处置：使用处置阶段的碳足迹，包括现场使用年限周期内排放、报废处置过程，单位为二氧化碳当量/吨 (tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量 (kgCO₂e)；

5.2 计算结果

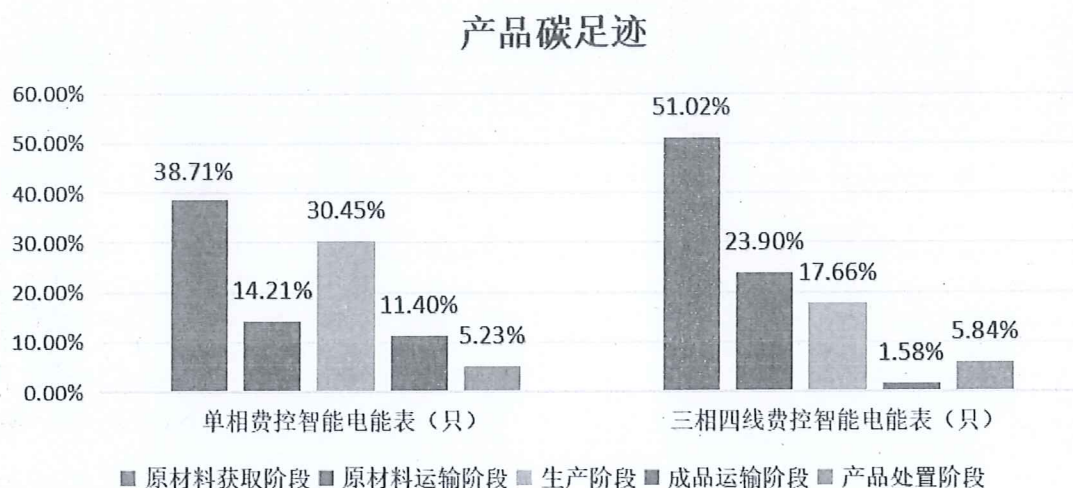
5.2.1 生产 1 只单相费控智能电能表,从原材料获取到产品处置阶段生命周期碳足迹为 0.1816kgCO₂ eq。各生命周期阶段的温室气体排放情况如表 5.2.1-1 所示。

生命周期阶段	碳足迹/(kgCO ₂ e/只)	百分比/%
原材料获取	0.0703	38.71%
运输（原材料运输）	0.0258	14.21%
生 产	0.0553	30.45%
运输（成品交付）	0.0207	11.40%
使 用	/	/
生命末期（产品处置）	0.0095	5.23%
总 计	0.1816	100%

生产 1 只三相四线费控智能电能表,从原材料获取到产品处置阶段生命周期碳足迹为 0.4694kgCO₂ eq。各生命周期阶段的温室气体排放情况如表 5.2.2-2 所示。

生命周期阶段	碳足迹/(kgCO ₂ e/只)	百分比/%
原材料获取	0.2395	51.02%
运输（原材料运输）	0.1122	23.90%
生 产	0.0829	17.66%
运输（成品交付）	0.0074	1.58%
使 用	/	/
生命末期（产品处置）	0.0274	5.84%
总 计	0.4694	100%

烟台海能仪表科技有限公司生产的单相费控智能电能表、三相四线费控智能电能表产品生命周期阶段碳排放分布图 5.2.2-3 所示。



5.3 不确定性分析

不确定性的主要来源为活动水平数据存在测量误差和统计误差。

减少不确定性的方法主要有：

使用准确率较高的活动水平数据；

对每一阶段的数据跟踪监测，提高活动水平数据的准确性。

6 改进建议

6.1 改进建议

单相费控智能电能表、三相四线费控智能电能表产品从原材料获取到产品处置阶段的碳足迹评价结果，在企业可行的条件下，可考虑从以下方面加强碳足迹的管理：

1、建立文档管理规范，保存、维护有关温室气体年度报告的文档和数据记录，确保相关文档在第三方核查以及向主管部门汇报时可用。

2、数据收集与管理，建议采用数字化工具（如 ERP 系统、碳管理软件）实现数据的自动化收集和实时更新。加强与供应商的合作，确保供应链数据的透明性和完整性。

3、认证流程的优化，引入第三方认证机构，确保认证结果的独立性和权威性。定期对认证流程进行内部审核和外部评估，确保合规性。

4、员工培训与能力建设，组织碳足迹管理相关培训，提升员工的专业能力。设立专门的碳管理团队，负责碳足迹认证的日常管理和优化。

5、产品分类管控，从原材料到生产过程、成品运输进行控制

附件

附件 1：本公司 2024 年度温室气体报告核查组专家名单

2024 年度温室气体报告核查组专家名单

姓名	工作单位	中国认证认可协会 温室气体核查员证书号
穆相龙	三信国际检测认 证有限公司	2024-CCAA-GHG1-1308550
赵凯		2024-CCAA-GHG1-1446872

上述专家名单，经过本企业确认并同意开展温室气体排放量核
查工作，专家组成员在本公司进行了 1.5 天的数据收集、数据验证、
数据计算和数据核查工作，特此证明。

企业代表(签字)



(企业盖公章)

2025 年 04 月 21 日

